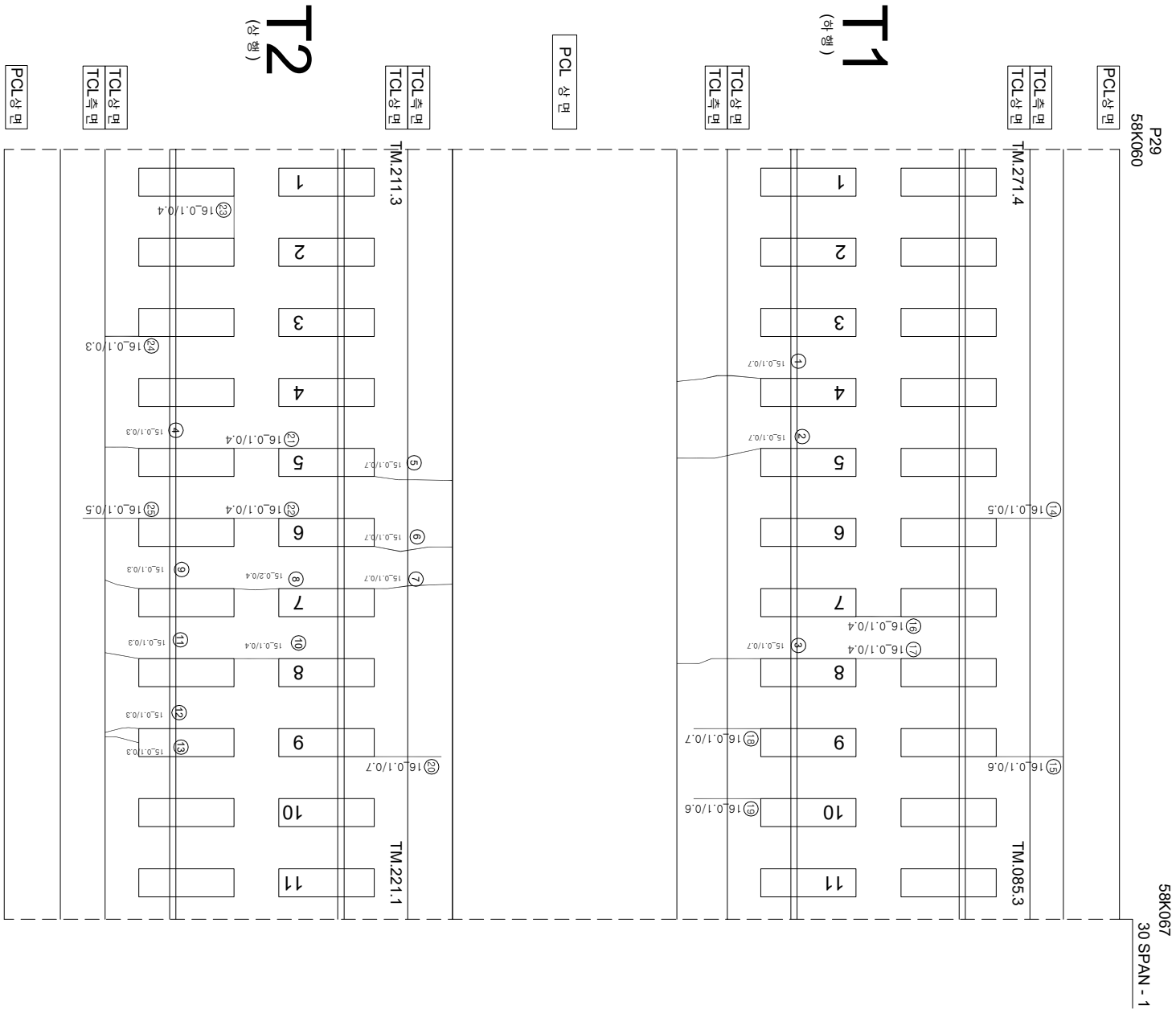


호남고속선 정지고가 168(58.060~58.067km, S30-1)



연번	순차	폭	연장	비고	연번	순차	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.7 m		55				
2	군열	0.1 mm	0.7 m		56				
3	군열	0.1 mm	0.7 m		57				
4	군열	0.1 mm	0.3 m		58				
5	군열	0.1 mm	0.7 m		59				
6	군열	0.1 mm	0.7 m		60				
7	군열	0.1 mm	0.7 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.4 m		62				
9	군열	0.1 mm	0.3 m		63				
10	군열	0.1 mm	0.4 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.3 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.3 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.3 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.5 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.6 m		69				
16	군열	0.1 mm	0.7 m		70				
17	군열	0.1 mm	0.7 m		71				
18	군열	0.1 mm	0.7 m		72				
19	군열	0.1 mm	0.6 m		73				
20	군열	0.1 mm	0.7 m		74				
21	군열	0.1 mm	0.4 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.4 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.3 m		78				
25	군열	0.1 mm	0.5 m		79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

시	행	사	영	역	명	용	역	사	간		
									계	영	장
KORAIL	한국철도공사	KOREA RAILROAD	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 정거장역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 동 강 김 경 기 원 작 기	간	0.2220	(0.3m이하 : 흑색)	한목(도강발리)	자료발리
								0.4820	(0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철근노출
								0.6920	(0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	바리, 바리, 파손	누수수온부
								1.0220	(1.0m이상 : 분홍색)	변태	시공이음발리, 홍발리